


Orientační schéma:


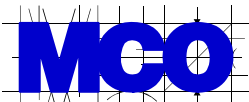


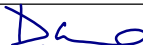
Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---------|--------|-----------------------------------|------------------|
| 000 | 8/2021 | Definitivní odevzdání dokumentace | Mgr. Radek Böhms |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|---------------------|---|--|
| Stavebník/Investor: | Správa železnic, státní organizace |  |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Zástupce investora: | Stavební správa východ | |
| Adresa: | Nerudova 1, 779 00 Olomouc | |

| | | | | |
|--------------------------|--|---|--|---|
| Zhotovitel stavby: | Signal Projekt s.r.o. | | |  |
| Adresa: | Víteňská 55, 639 00 Brno | | | |
| Kontakt: | T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz | | | |
| Zhotovitel objektu: | MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. | | |  |
| Adresa: | Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc | | | |
| Kontakt: | T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz | | | |
| Hlavní projektant (HIP): | Specialista: | Odpovědný projektant: | Zpracovatel: | |
| Mgr. Radek Böhm | Ing. Zdeněk Dohnal  | Ing. Zdeněk Dohnal  | Ing. Zdeněk Dohnal  | |

| | | | | | |
|----------------------------|--|----------|----------|----------------------------|---------------|
| Název stavby/akce: | Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462 na trati Český Těšín - Frýdek-Místek | | | Označení (S-kód): | S622000194 |
| Název části: | Technická zpráva | | | Označení zhotovitele: | 21-003-35-513 |
| Název objektu: | | | | Označení části: | N.1.5.1 |
| Název přílohy: | | | | Označení objektu/komplexu: | |
| Název dílčí části přílohy: | | | | Číslo přílohy: | |
| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: | | | |
| Moravskoslezský | Hnojník [640191] | 2531 | | | |
| Stupeň dokumentace: | Datum zpracování: | Formáty: | Měřítko: | Paré: | |
| DUSP+PDPS | 8/2021 | | | | |

| | | | | | | |
|---|---------------------|-------|---------|------------|----------|---------|
| S-kód: | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | Podoblast: | Příloha: | Revize: |
| S 6 2 2 0 0 0 1 9 4 - P D P S - N 1 5 1 X - X X X X X X X X X X - X X - X - X X X - 0 0 0 | | | | | | |

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Název akce: "Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462 na trati Český Těšín – Frýdek-Místek"

Účel: DUSP + PDPS

Část: N.1.5. – Geodetický podklad zpracovaný podle jiných právních předpisů

Datum: 08/2021

Kraj: Moravskoslezský

Okres: Frýdek - Místek

Obec: Hnojník

Kat. území: Hnojník

Objednatel: Správa železnic, státní organizace
Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zhotovitel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Dokumentace pro stavební povolení je zpracována v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv v prostorovém rámci definovaném železničním bodovým polem.

Stavba se nachází na trati TÚ 2531 Frýdek-Místek (mimo) - Český Těšín (mimo)
km 126,000 – 126,680.

Pro geodetické práce na předmětné stavbě platí kromě obecně platných právních předpisů a norem další technické předpisy (mnohé nové nebo aktualizované) Správy železnic, státní organizace a organizační jednotky Správy železniční geodézie Olomouc, a to zejména

- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, zejména

Kapitola 1 – Všeobecně

Kapitola 8 – Konstrukce kolejí a výhybek

- Předpis SŽDC S3, díl III - Železniční svršek, Zajištění prostorové polohy koleje

- Předpis SŽDC M20 – Předpis pro zeměměřičství

a navazující metodické pokyny SŽDC M20/MP0xx

M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje

M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka

M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty

M20/MP007 Železniční bodové pole

M20/MP008 Správa prostorové polohy kolejí a správa dat staničení pro projekční účely

M20/MP010 Účelová mapa velkého měřítka

M20/MP013 Záborový elaborát

(a další ve fázi přípravy)

2. MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST

Majetkoprávní část byla vypracována jako podklad pro stavební povolení a dále pro případný výkup či nájem pozemků potřebných pro realizaci stavby, jenž jsou ve vlastnictví jiných subjektů než Správy železnic s.o.

Jako podklad pro stanovení vlastnických vztahů k pozemkům byla zpracována účelová katastrální mapa na základě platných katastrálních map a dalších geodetických a popisných informací katastru nemovitostí.

Obvyklým způsobem je vyznačen obvod drážních pozemků. Drážním pozemkem se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví ČR - Správy železnic s.o.

Drážní pozemky jsou vzájemně odlišeny i barvou parcelního čísla, tedy pozemky ve správě Správy železnic s.o.- sv.modrá barva. Viz legenda situací záborů.

Jako podklad pro vlastní zpracování geodetické dokumentace z hlediska majetkoprávního byly použity následující podklady:

- platné aktuální katastrální mapy a mapy dřívějších pozemkových evidencí
- údaje ze souboru geodetických a popisných informací katastru nemovitostí
- dálkový přístup ke katastru nemovitostí a nahlížení do katastru nemovitostí na serveru

ČÚZK

- hranice záborů, určené projektanty jednotlivých stavebních objektů s respektováním požadavků investora.

Data byla zpracována programem Excel ve formě tabulky.

Graficky byly údaje zpracovány programem MicroStation v8i. Mapa zobrazující stav katastru nemovitostí je bez ohledu na druh a měřítko platné katastrální mapy souvisle vyhotovena v měřítku 1:1000 v souřadnicovém systému S-JTSK.

Majetkoprávní část dokumentace obsahuje tyto části:

- 1. Pozemky a stavby dotčené stavbou**
- 2. Situace záborů**

ad.1. Pozemky a stavby dotčené stavbou

Obsahem této části jsou údaje o jednotlivých drážních i mimodrážních pozemcích (ve smyslu zákona č.266/1994 Sb., O drahách) dotčených stavbou a o rozsahu i způsobu jejich dotčení.

Dotčení drážních pozemků

Pozemky investora stavby , Správa železnic s.o.

Dotčení mimodrážních pozemků a z toho plynoucí zábory jsou rozděleny podle typu záboru na:

- zábory dočasné – potřebné jen po určitou dobu v době výstavby
- zábory pro následné věčné břemeno (např.kabel, stožár, odvodnění apod.) – tedy zábory dočasné s budoucím věčným břemenem
- zábory trvalé – tedy zastavění mimodrážního pozemku stavbou - na stavbě se nevyskytují

Veškeré potřebné údaje a informace o pozemcích dotčených stavbou jsou rozděleny do částí:

- **Pozemky a stavby dotčené stavbou - seznam**
 - **Pozemky a stavby dotčené stavbou + zábory**
 - **Pozemky sousední**
- **Pozemky a stavby dotčené stavbou – seznam**

Pro potřeby stavebního úřadu je uveden seznam pozemků a staveb na kterých se stavba umísťuje

Pozemky dotčené stavbou + zábory – dotčené pozemky jsou seříděny podle čísla parcel a katastrálních území se všemi údaji o těchto parcelách.

Drážní pozemky – tedy pozemky ve správě Správy železnic s.o. či ve vlastnictví ČD, a.s.- jsou doplněny o výčet jednotlivých SO a PS na daných pozemcích umístovaných.

Nedrážní pozemky jsou doplněny údaji o záborech podle typu jednotlivých záborů (trvalý, dočasný, s následným břemenem) a o označení SO a PS daný zábor vyvolávající .

Jednotlivé údaje - číslo parcely, druh, využití, list vlastnictví, velikost záboru a vlastník - jsou pro přehlednost zpracovány do tabulek.

Dočasné zábory jsou krátkodobé s délkou trvání do jednoho roku.

Výčet SO a PS v této tabulce, umístěných na jednotlivých drážních pozemcích nemusí být úplný.

Jedná se o železniční dopravní cestu se všemi příslušenstvími.

Uvedené údaje o dotčených parcelách a velikostech záborů představují návrh na předběžný nájem pozemků a následné majetkové vypořádání po stavbě, vycházející z využití uvedených podkladů a současného stavu projektové dokumentaci

ad. 3. Situace záborů

Jedná se o grafické zpracování mapových pokladů zahrnující všechny dotčené pozemky včetně pozemků sousedních v měřítku 1 : 1000 s vyznačením uvažovaných záborů a s barevně odlišným vyznačením jednotlivých druhů záborů.

Situace zobrazují zábory pozemků stavbou s uvedením stavebních objektů, které tyto zábory vyvolávají.

3. NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ

Jako vytyčovací síť pro vytyčení stavby a pro následné zaměření skutečného provedení stavby bude použito železniční bodové pole. Geodetické údaje o bodech železničního bodového pole byly získány od správce železničního bodového pole RP Ostrava dne 20.10.2020 elektronicky. Uvedené železniční bodové pole bylo rovněž použito pro vyhotovení mapových podkladů pro projektování.

V zájmovém území předmětné stavby (s dostatečným přesahem) se nacházejí body železničního bodového pole

TÚ 2531 Frýdek-Místek (mimo) - Český Těšín (mimo) body č. 557 – 561, 563 - 564, 566 – 567, 569 – 574, 625 – 626, 649 km 123,944 – 128,101

Při vlastním zahájení stavby bude ověřena aktuálnost geodetických údajů u správce železničního bodového pole a bude uskutečněna kompletní kontrola vytyčovací sítě (kontrolní polohové a výškové zaměření).

3.1. Přehled bodů vytyčovací sítě (železničního bodového pole)

s rozdělením na body, které budou v průběhu stavby

- zachovány
- ohroženy a v případě náležité ochrany zachovány
- zničeny (přemístění případně doplnění)

TÚ 2531 Frýdek-Místek (mimo) - Český Těšín (mimo)

- zachování 557 – 561, 563 - 564, 566, 569 – 574, 625, 649
- zničen 567 a 626

3.2. Přeložení a doplnění bodů vytyčovací sítě

Bod č. 567 (měřický hřeb v římse propustku), bude zničen, neboť dojde k demolici propustku, v jehož římse je umístěn. Nový bod by měl být přeložen tak, aby byla přibližně zachována konfigurace původní sítě a přitom nebyl ohrožen plánovanou stavbou, to znamená posun bodu 567 asi o 10-20 metrů ve směru na Český Těšín.

Bod č. 626 (měřický hřeb v povrch silnice), byl zničen už dříve při výměně asfaltu na přejezdu. Nový bod by měl být přeložen tak, aby byla přibližně zachována konfigurace původní sítě a přitom nebyl ohrožen plánovanou stavbou, to znamená posun bodu 626 asi o 20 metrů ve směru na Český Těšín.

Tyto práce je potřeba udělat před zahájením stavby.

Body základního polohového bodového pole a body zhušťovací nejsou stavbou dotčeny.

4. KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES

Pro předmětnou stavbu byl zpracován souhrnný koordinační vytyčovací výkres, zahrnující veškeré provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO), které jsou předmětem vytyčení. PS a SO, které nejsou předmětem vytyčení, nejsou v souhrnném vytyčovacím výkrese zahrnuty.

Souhrnný vytyčovací výkres byl zpracován na základě vytyčovacích výkresů jednotlivých PS a SO, se současnou kontrolou souřadnic vytyčovaných bodů a kontrolou koordinace mezi jednotlivými PS a SO.

Souhrnný vytyčovací výkres je zpracován v digitální formě ve formátu dgnV8i.

Digitální vytyčovací výkres obsahuje vlastní kresbu vytyčovacích výkresů, každý PS - SO je v samostatné vrstvě, název vrstvy je číslo příslušného PS - SO, barevné a grafické uspořádání odpovídá v maximální možné míře zobrazení v koordinačním výkresu stavby.

V koordinačních vytyčovacích výkresech je zobrazena katastrální mapa, hranice dražních pozemků, nové staničení a vytyčovací síť.

Koordinační vytyčovací výkres je stejně jako celý projekt stavby zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Koordinační vytyčovací výkres je v tištěné podobě vyhotoven v kladu koordinačních situací projektu.

Pro přesnost vytyčení platí ČSN 730420-1 a 730420-2, pokud není stanoveno jinak.

Pro vytyčení bude použita pouze platná vytyčovací síť v době vytyčení. Pro vytyčení není možné použití jiných bodů základního a podrobného polohového a výškového bodového pole.

Předmětem vytyčení jsou pouze body označené číslem v koordinačním vytyčovacím výkrese.

Pro vytyčení lze použít pouze souřadnice vytyčovaných bodů uvedené v tištěných nebo digitálních seznamech. Pro vytyčení nelze použít souřadnice získané jejich sejmutím přímo z výkresu dgn.

Souřadnice vytyčovaných bodů jsou v tištěné podobě uvedeny v projektové dokumentaci příslušných provozních souborů a stavebních objektů.

Digitální seznamy souřadnic vytyčovaných bodů jsou součástí digitální verze geodetické dokumentace. Seznamy jsou uspořádány v tabulkách po jednotlivých PS - SO, přičemž název souboru odpovídá číslu příslušného PS - SO.

5. OBVOD STAVBY

Tato dokumentace slouží pro vytyčení obvodu stavby, pro vytyčení vnější hranice vlastních drážních pozemků pro účely stavby, pro vytyčení zařízení staveniště a pro vytyčení trvalých a dočasných záborů nemovitostí nutných pro realizaci stavby.

Drážními pozemky se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví Česká republika - Správa železnic, státní organizace a České dráhy, a.s.

5.1. Výkres obvodu stavby

Jako mapový podklad pro zpracování výkresu obvodu stavby byla použita účelová katastrální mapa. Účelová katastrální mapa byla zpracována na základě platných katastrálních map a dalších údajů ze souboru geodetických a popisných informací katastru nemovitostí. V účelové katastrální mapě pak byly obvyklým způsobem vyznačeny drážní nemovitosti.

Pro přehlednost bylo ve výkresu obvodu stavby doplněno stávající staničení trati.

Obvod stavby je pak definován jako vnější obvod dotčených drážních pozemků (nebo jejich částí) a trvalých a dočasných záborů, ve výkresu obvodu stavby pak jako vnější obvod barevně vyplněných nebo vyšrafovaných ploch.

5.2. Seznam souřadnic obvodu stavby

Seznam souřadnic lomových bodů obvodu stavby je vyhotoven podle druhů hranice, kterou představuje. Číslo bodu má různý tvar, podle původu bodu.

a) lomové body obvodu stavby totožné s lomovými body hranice drážních pozemků

- číslo lomového bodu ve tvaru „čísloZPMZ-číslopodrobnéhobodu“ – souřadnice lomového bodu jsou převzaty ze souboru geodetických informací katastru nemovitostí, seznamy bodů jsou zpracovány po katastrálních územích a majiteli pozemku (SŽ s.o. a ČD a.s.)

b) lomové body převodu pozemků Správy železnic, s.o. na Správu silnic MSK

- jednoduché číslo lomového bodu v jedné číselné řadě pro celou stavbu, počínaje 1

c) lomové body dočasných záborů

- jednoduché číslo lomového bodu v jedné číselné řadě pro celou stavbu, počínaje 51

d) lomové body dočasných záborů na pozemku ČD a.s

- jednoduché číslo lomového bodu v jedné číselné řadě pro celou stavbu, počínaje 101

e) lomové body věcného břemene

- jednoduché číslo lomového bodu v jedné číselné řadě pro celou stavbu, počínaje 201

Seznamy souřadnic lomových bodů obvodu stavby jsou v digitální formě (tabulky ve formátu MS Excel, případně textové soubory).

Souřadnice lomových bodů aktuálních hranic pozemků lze získat rovněž na serveru Českého úřadu zeměměřického a katastrálního.

6. GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

Pro zpracování dokumentace projekt stavby " **Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462 na trati Český Těšín – Frýdek-Místek** " byly použity následující geodetické a mapové podklady:

6.1. Železniční bodové pole

Geodetické údaje o bodech železničního bodového pole byly získány od správce železničního bodového pole RP Ostrava dne 20.10.2020 elektronicky. Uvedené železniční bodové pole bylo rovněž použito pro vyhotovení mapových podkladů pro projektování. V zájmovém území předmětné stavby (s dostatečným přesahem) se nacházejí body železničního bodového pole

TÚ 2531 Frýdek-Místek (mimo) - Český Těšín (mimo) body č. 557 – 561, 563 - 564, 566 – 567, 569 – 574, 625 – 626, 649 km 123,944 – 128,101

Železniční bodové pole bude následně sloužit jako vytyčovací síť stavby.

6.2. Mapové podklady

Jako podklad pro projekt byly využity stávající mapové podklady.

Účelová mapa pro projektování byla zpracována z dostupných využitelných mapových podkladů

- Výřez_2531_KM24,0-28,0_3D Osa z roku 2015.dgn
- Výřez_2531_JŽM_KM24,0_z roku 2006.dgn
- Výřez_2531_JŽM_Km28,0_z roku 2006.dgn
- ZZ_kabel_Hnojník z roku 2016.dgn
- SO02-Oprava osvětlení v žst. Hnojník_rok2019.dgn

Účelová mapa byla zpracována dle požadavků objednatele a v nezbytném rozsahu pro účely zpracování přípravné dokumentace stavby a doplněna potřebným doměřením (Ing. Zdeněk Dohnal, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.). Zaměření bylo uskutečněno z výše uvedeného železničního bodového pole totální stanicí Leica TS 12 (výrobní číslo 877231) v rozsahu a obsahu dle požadavků objednatele.

Dostupné mapové podklady byly v návaznostech a v případě duplicity využity v prioritách dle jejich pořadí uvedeného výše.

Účelová mapa byla zpracována programem MicroStation V8i a jeho geodetickou nástavbou M-GEO jako digitální 3D účelová mapa v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv a v grafické úpravě pro měřítko 1:500. Pro zpracování byl použit datový model SŽDC s dílčími úpravami pro potřeby projektování a omezeními vyplývajícími z využití výše uvedených dřívějších mapových podkladů. Dílčí úpravy datového modelu se týkají zejména odlišného číslování podrobných bodů, atributů textů čísel a výšek bodů, pojmenování vrstev, použití vlastních grafických buněk pro návěstidla a některých dalších.

Účelová mapa byla zpracována dle požadavků objednatele a v nezbytném rozsahu pro účely zpracování dokumentace stavby.

6.3. Podklady z katastru nemovitostí

Jako mapový podklad pro zpracování majetkoprávní části byla použita účelová katastrální mapa. Účelová katastrální mapa byla vyhotovena v souvislém zobrazení v souřadnicovém systému S-JTSK v grafické úpravě pro měřítko 1:1000 bez ohledu na druh (a příp. měřítko) katastrální mapy.

Účelová katastrální mapa byla zpracována na základě platných katastrálních map a dalších údajů ze souboru geodetických a popisných informací katastru nemovitostí, dle stavu katastru nemovitostí k 1.1.2021.

Vlastní stavba se nachází v katastrálních územích (s uvedením druhu platné katastrální mapy)
Hnojník DKM

V územích s digitální katastrální mapou (DKM a KMD) byla převzata digitální data těchto katastrálních map.

V účelové katastrální mapě pak byly obvyklým způsobem vyznačeny drážní nemovitosti na základě příslušných listů vlastnictví. Drážními nemovitostmi se pro tento účel rozumí nemovitosti ve vlastnictví Česká republika - Správa železnic, státní organizace a České dráhy, a.s. Drážními nemovitostmi pro tento účel nejsou myšleny pozemky se způsobem využití dráha dle katastru nemovitostí.

7. VÝSLEDNÝ ELABORÁT

- N.1.5.1 Technická zpráva
- N.1.5.2 Majetkoprávní část
- N.1.5.3 Návrh vytyčovací sítě
- N.1.5.4 Koordinační vytyčovací výkres
- N.1.5.5 Obvod stavby
- N.1.5.6 Geodetické a mapové podklady

září 2021

Ing. Zdeněk Dohnal

Ověřil:

Dne:

Číslo ověření: